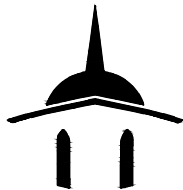


02	03/2023	ČISTOPIS	PSt	OSa
01	12/2022	KONCEPT	PSt	OSa
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou</p>	 <p>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</p>
--	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Pavel Štadáni</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Štadáni</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Dárius Bolješik</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Ondřej Šanca</p>	<p>M M MOTT MACDONALD</p> <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

<p>Kraj: Kraj Vysočina</p>	<p>Čís.sm.obj.:</p>
<p>Katastrální území: Město Žďár, Stržanov, Vysoké, Počátky, Hamry nad Sázavou, Budeč u Žďáru nad Sázavou, Polníčka, Světnov</p>	<p>Čís.akce: 386934TP30</p>
<p>Akce:</p> <p>Vyhledávací studie obchvatu - východní varianta</p>	<p>Datum: 03/2023</p>
<p>Část:</p> <p>Vyjádření dotčených subjektů</p>	<p>Formát:</p> <p>Měřítko:</p> <p>Stupeň: VST</p> <p>Číslo kopie:</p>
	<p>Číslo přílohy: D.2</p>

Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta
Vyjádření dotčených subjektů – seznam

Subjekt	Datum	Poznámky
Ministerstvo zemědělství	3. 11. 2022	dříve zvažovaná VN na Stržském potoce není dále uvažována
Národní památkový ústav	5. 12. 2022	konzultační vyjádření k památce na Zelené hoře
Správa železnic	6. 1. 2023	mosty přes trať - požadují jiné konstrukční řešení než předpjatý beton
AOPK, Správa CHKO Žďárské vrchy	18. 1. 2023	stanovisko k VST
Osadní výbor Stržanov	27. 1. 2023	zpráva adresovaná starostovi města Žďár nad Sázavou

Pavel Stadani

From: Šimáčková Elen <Elen.Simackova@mze.cz>
Sent: 03 November 2022 10:54
To: Pavel Stadani
Cc: Faigl Ladislav
Subject: FW: Obchvat Žďáru nad Sázavou (VST) - plánovaná vodní nádrž

Dobrý den,

k Vaší věci sdělujeme, že předmětná lokalita VN Strž na Stržském potoce byla původně zvažována (viz Váš odkaz na tiskovou zprávu Ministerstva zemědělství). Lokalita však nakonec do Generelu, jehož aktualizace proběhla na podzim roku 2020, zařazena nebyla a není tedy územní rezervou, na kterou by se vztahovaly základní zásady využití území chráněných pro akumulaci povrchových vod.

S pozdravem

Ing. Elen Šimáčková
Oddělení protipovodňových opatření

Ministerstvo zemědělství
Těšnov 17, 110 00 Praha 1
Tel.: +420 221 814 638

Elen.Simackova@mze.cz
www.eagri.cz

Od: Pavel Stadani <Pavel.Stadani@mottmac.com>
Odesláno: úterý 25. října 2022 15:55
Komu: Šimáčková Elen <Elen.Simackova@mze.cz>
Kopie: Faigl Ladislav <Ladislav.Faigl@mze.cz>
Předmět: Obchvat Žďáru nad Sázavou (VST) - plánovaná vodní nádrž

Dobrý den,

dostal jsem na Vás kontakt od Mgr. Faigla. Řeším projekt vyhledávací studie (VST) východní varianty obchvatu Žďáru nad Sázavou, která bude prověřena jako alternativa k aktuálně uvažované trase západního obchvatu a výhledově případně poslouží jako podklad ke změně ÚP. Narazil jsem na problematiku zvažované vodní nádrže v oblasti Stržského potoka, nad Konventským rybníkem (PP Louky u Černého lesa). V příloze posílám podklady, které jsme dostali od města, tj. přibližná trasa obchvatu, ze kterého naše VST vychází, a historický výřez z ÚPP. Přidávám také hrubý zákres oblasti v mapce. Další zmínku jsem zaznamenal v článku MZe https://eagri.cz/public/web/mze/tiskovy-servis/tiskove-zpravy/x2020_ministr-zemedelstvi-soucasne-vodni.html

Předmětná lokalita není podle mých zjištění v aktuálním generelu, ÚP ani ÚAP žádným způsobem vyhrazena pro výhledovou vodní nádrž. Platné limity v ÚAP se týkají pouze údolí Stržského potoka vedoucího z VN Strž (záplavové území, území zvláštní povodně pod vodním dílem).

Chci Vás požádat o bližší informace ohledně této zvažované VN. Pro náš projekt jde především o to, zda je nutné ji ve VST obchvatu nějakým způsobem zohledňovat a případně jak a na základě jakých podkladů.

Kdybyste měla jakékoliv dotazy, volejte nebo pište dle potřeby, předem děkuji za reakci.

S pozdravem

Pavel Štadáni

Engineer
Projektant dopravních staveb

D +420 518 720 878 M +420 774 677 108
pavel.stadani@mottmac.com



Mott MacDonald
Jaselská 205/25
Brno
602 00
Česká republika

[Website](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#)

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051. IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733.

The information contained in this e-mail is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. If you are not the intended recipient of this e-mail, the use of this information or any disclosure, copying or distribution is prohibited and may be unlawful. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVÍŠTĚ
V TELČI

Elektronický podpis - 09.12.2022
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Pavel Macků
IČO: NTRCZ-75032333
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 02.08.2023

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Pavel Štadání
Jaselská 205/25
602 00 BRNO

Váš dopis č. / ze dne: – / –
Naše č.: NPU-372/97889/2022
Vyřizuje: Bc. Jan Večeřa | 773 769 976
Spisový znak: 820.3.6., 823

Telč 5. 12. 2022

Žďár nad Sázavou, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Ochranné pásmo pro "Areál bývalého cisterciáckého kláštera a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou", rejst. č. ÚSKP ČR 3277 a Nárazníková zóna statku světového dědictví "Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře", rejst. č. ÚSKP ČR 7004.

Konzultační písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 32 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Toto vyjádření obsahuje doporučení úprav předložené PD z pohledu Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Telči (dále jen „odborné organizace“).

Předmět žádosti:

Obchvat Žďáru nad Sázavou (VST), kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře.

Přílohy žádosti:

Pracovní výkresy: *Situace_JIH_ZnS_UP, Situace_JIH_ZnS_ZM10, Situace_sirsich_vztahu_ZnS, Situace_VYCHOD_ZnS_UP, Situace_VYCHOD_ZnS_ZM10.*

Popis zamýšlených prací:

„Dobrý den,

s týmem kolegů řešíme pro objednatele – město Žďár nad Sázavou – vyhledávací studii obchvatu města ve východní variantě. Obracím se na Vás jako dotčený subjekt, který bychom chtěli již v průběhu řešení seznámit s navrženými trasami a požádat o vyjádření, respektive poskytnutí informací, které by mohly mít vliv na výsledný návrh.

Východní větev předmětné východní varianty obchvatu nezasahuje přímo do pozemků poutního kostela sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře. Vede však v širším okolí a některé části by pravděpodobně byly ze Zelené hory viditelné. Nejbližší bod trasy je od kostela vzdálen vzdušnou čarou přibližně 1,2 km.“

Charakteristika území:

V rámci řešeného území, či jeho blízkosti se nachází:

- Národní kulturní památka (dále jen „NKP“) – kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře, prohlášená *Nařízením vlády č. 336/2002 Sb., ze dne 19. června 2002, kterým se mění nařízení vlády č. 262/1995 Sb., o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky, ve znění nařízení vlády č. 171/1998 Sb.*
Památka byla dne 17. 12. 1994 zapsána na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO.
- Ochranné pásmo pro "Areál bývalého cisterciáckého kláštera a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou" (dále jen „OP“), vyhlášené *Rozhodnutím OkÚ ve Žďáru nad Sázavou o určení ochranného pásma areálu bývalého cisterciáckého kláštera a poutního kostela sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou čj. kult/57793m ze dne 27. 6. 1993.*

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně historických hodnot:

Mimořádně hodnotný příklad barokní gotiky a dílo stavitele J. B. Santiniho-Aichela představuje dominantní sakrální architekturu, soliterně umístěnou na vrcholu kopce, v barokní krajině. Stavba kostela vykazuje zcela výjimečné individuální kvality, jak po stránce architektonické a symbolické, tak po stránce zasazení do krajinného rámce, který tvoří neoddělitelnou výrazovou složku památky.

Vyhodnocení žádosti:

Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace ke konzultaci konstatuje, že předložená trasa východního obchvatu není v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot.

Zdůvodnění:

Památkové ochranné pásmo (viz § 17 památkového zákona) se prohlašuje pro ochranu vnějšího obrazu okolí kulturní památky (zde NKP a památky UNESCO), je nutné rovněž zohlednit Výjimečné světové hodnoty („OUV“), kvůli nimž byla vymezena *buffer zone*, viz WHC/21/44.COM/8E příloha 1, str. 33 – 35). OP bylo vymezeno pro zajištění urbanistické a architektonické kvality bezprostředního okolí kulturní památky, pro součinnost působení **neoddělitelné přírodní složky** a na ochranu panoramatu památky, včetně vizuálních vazeb památky a jejího okolí.

Odborná organizace chápe nezbytnost úlevy dopravního zatížení města Žďáru nad Sázavou formou obchvatu, nicméně směřování obchvatu skrz OP NKP a buffer zónu památky světového dědictví je v rozporu s podmínkami ochrany předmětné památky. Dle názoru odborné organizace je nezbytné upřednostnění koncepčních řešení v návaznosti na takto významný objekt, přičemž je zásadně nutné vést trasu obchvatu **mimo OP**. Odborná organizace je toho názoru, že takto vymezená, rozsáhlá liniová stavba dopravní infrastruktury, situovaná v krajinném rámci OP kostela na Zelené hoře, a tedy

i v prostředí památky UNESCO, negativně vizuálně ovlivní kontext širších vztahů k jejímu historicky danému krajinnému zázemí. Při výběru vhodných tras obchvatu je nutné zohlednit kulturně historické hodnoty tak, aby nebyly realizací dotčeny. Režim památkové ochrany území památkových ochranných pásem je dán výše uvedeným legislativním rámcem, který je nutno při zpracování příslušné dokumentace respektovat. Zřízením ochranného pásma kolem areálu bývalého cisterciáckého kláštera a poutního kostela sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou se sleduje zvýšená ochrana prostředí souboru památek před nepříznivými vlivy, jak z hlediska dálkových pohledů, tak v nejbližším okolí. Památkové ochranné pásmo (podle § 17 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči) se prohlašuje pro ochranu vnějšího obrazu okolí kulturní památky, pro součinnost působení neoddělitelné přírodní složky a na ochranu panoramatu památky, včetně vizuálních vazeb památky a jejího okolí. Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého je výraznou solitérní stavbou, proto nedoporučujeme do jejího okolí, vymezeného jako OP, situovat trasy vytížené dopravní komunikace, doplněné nutným příslušenstvím (dopravní značení, apod.). Nezastavěné plochy v bezprostředním okolí kostela jsou hodnotné právě absencí staveb a zpevněných ploch, zachovávající přírodní rámec kostela s jeho dominantní polohou.

Limitující vymezená legislativní ochrana (viz níže podmínky ochrany) ve vazbě na památkové zájmy stanovuje, že veškeré záměry stavební, či nestavební povahy, které by směřovaly proti historicko-urbanistické původní skladbě areálu a kompozici širší krajinné situace, **jsou vyloučeny**.

V případě prostředí NKP jde o krajinný rámec přímo svázaný s prezentací NKP, neboť tato památka je úzce spjata se svým okolím již v samotném tvůrčím záměru Santiniho stavby. Pokud by bylo toto okolí narušeno, zmenšily by se i hodnoty vlastní NKP a její uplatnění v kontextu, v němž jsou začleněny. V tomto případě není předmětem ochrany jen NKP jako taková, ale i její nejbližší okolí, v němž je stavba začleněna.

Dále odborná organizace upozorňuje na formulaci ochrany a rozvoje hodnot platného Územního plánu Žďár nad Sázavou, kapitola A.2 (cit.): „*Koncepce rozvoje území města Žďáru nad Sázavou respektuje historicky vzniklé kvality města, jeho historické jádro a dominanty. Koncepce řešení územního plánu plně zajišťuje ochranu jmenovaných kulturních a přírodních hodnot území.*“

Podmínky ochrany (čl. 2 Rozhodnutí o určení ochranného pásma): V území ochranného pásma souboru památek „Areál kláštera ve Žďáře nad Sázavou a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře“ je třeba dodržovat tyto podmínky:

„1) Při pořizování územně plánovací, přípravné a projektové dokumentace, při provádění staveb a stavebních úprav, zásazích do terénních útvarů a městské zeleně je nutno dbát, **aby nebyla změnami půdorysné, hmotové a výškové konfigurace zástavby a přírodních prvků v území ochranného pásma oslabena nebo porušena historická urbanistická skladba, měřítko a silueta areálu, jeho historicko – urbanistické vazby a krajina.**

2) V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení a stavby, které by svými důsledky narušovaly životní prostředí a stavební fondy a zeleň. Jedná se zejména o stavby vodohospodářské, zakládání lomů, vedení vysokotlakých plynovodů, ropovodů, veškerá nadzemní vedení, znečišťování ovzduší a vod, únik škodlivých látek, hluk, vibrace, zápach, veškeré druhy záření, hromadění odpadu apod.)

3) Při veškeré nové výstavbě a přestavbě je třeba zvláště sledovat působení stavebních souborů a výškových objektů na terénních horizontech města, které se pohledově uplatňují k areálu

*kláštera a poutního kostela sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře. **Veškeré změny stavební i nestavební povahy, které by směřovaly proti historické zástavbě, historicko – urbanistické původní skladbě areálu a kompozici širší krajinné situace, jsou vyloučeny.***

4) Všechny výkopové práce v archeologické lokalitě v oblasti tzv. starého města musí být v předstihu konzultovány s příslušným pracovištěm Archeologického ústavu ČSAV nebo jím pověřeným odborným pracovištěm. Před zahájením zemních prací v místě archeologických objektů musí být zajištěn v předstihu záchranný archeologický výzkum. Poloha archeologických lokalit bude zakreslena do grafického mapového podkladu.“

Toto písemné vyjádření odborné organizace je konzultační podle § 32 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči a je určeno výhradně zpracovateli předložené PD jako posouzení záměru.

S pozdravem

Mgr. Pavel Macků

ředitel NPÚ, ÚOP v Telči

Na vědomí:

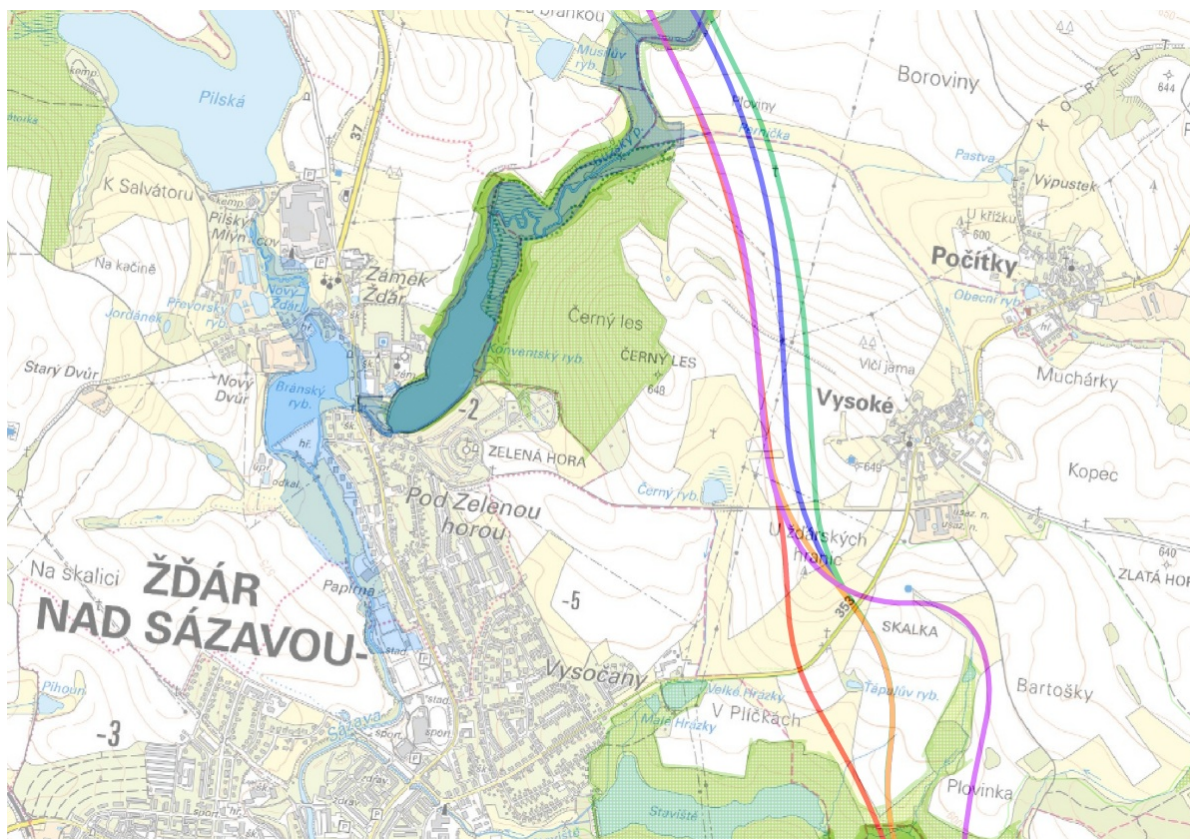
Městský úřad Žďár nad Sázavou

odbor stavební a územního plánování

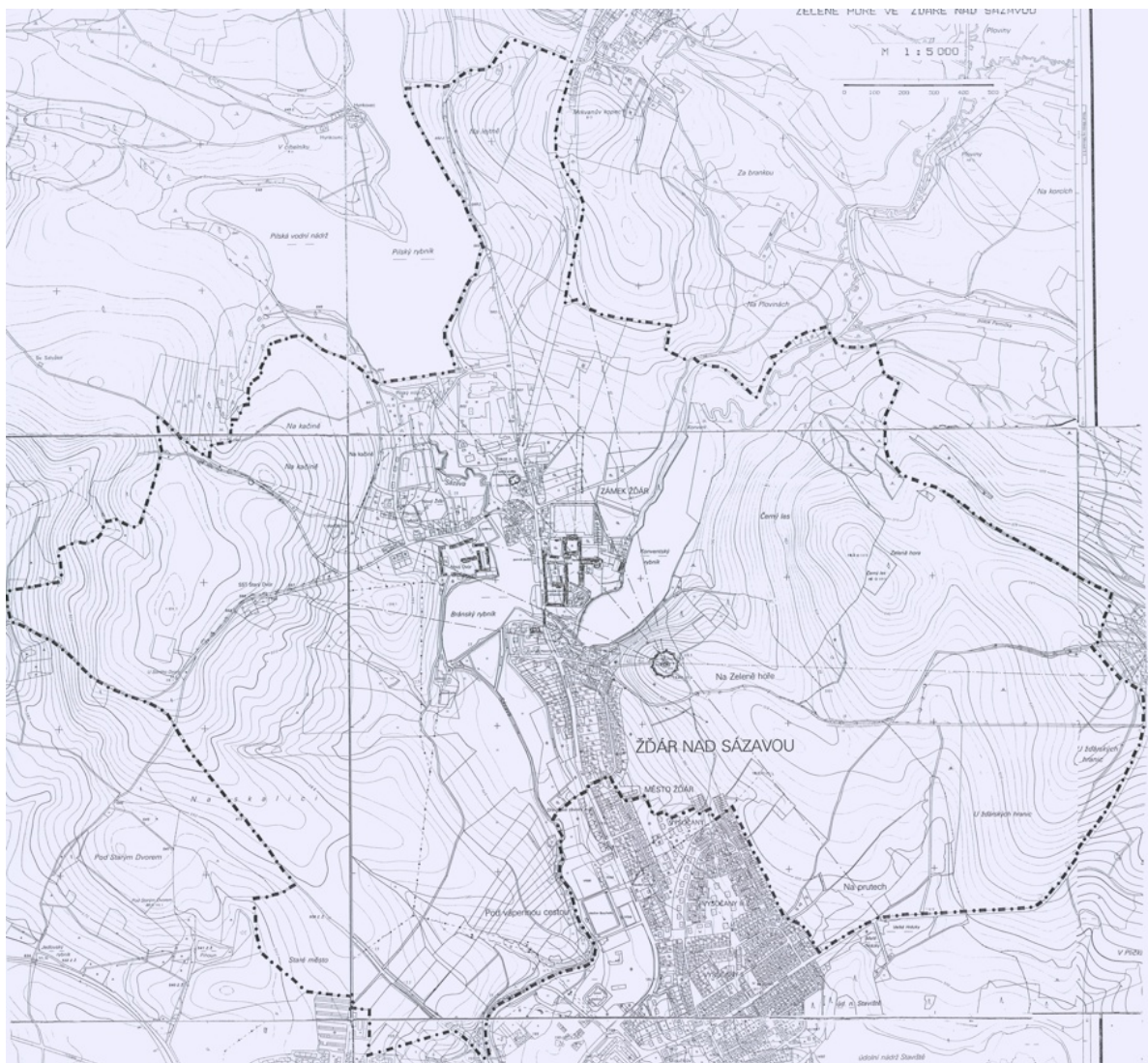
Žižkova 227/1

591 31 Žďár nad Sázavou

Obrazová příloha



Obr. 1 – Výřez z předložené situace širších vztahů.



Obr. 2 – Mapa vyznačení památkového OP kolem kostela na Zelené hoře a zámku ve Žďáře nad Sázavou.

Pavel Stadani

Od: Procházka Pavel, Ing. <ProchazkaP@spravazeleznic.cz>
Odesláno: 06 January 2023 14:25
Komu: Pavel Stadani
Předmět: RE: Žďár nad Sázavou, východní varianta obchvatu (VST)

You don't often get email from prochazkap@spravazeleznic.cz. [Learn why this is important](#)

Dobrý den,

K východní větvi obchvatu Žďáru nad Sázavou není ze strany Správy železnic, státní organizace, připomínek. Tato část se železničních tratí prakticky nedotýká.

Co se týče jižní větve obchvatu, nejeví se řešení se stavbou nových přechodů přes železniční trati jako vhodné. Jako optimální pro potřeby obchvatu by bylo využití silnice č. II/353 mezi křižovatkou K 24 a křižovatkou K 11 a nově stavěné komunikace mezi křižovatkou K 11 a křižovatkou k 21.

V případě stavby nových mostů přes železniční trati je třeba upozornit, že Správa železnic, státní organizace, nebude souhlasit s použitím nosné konstrukce z předpjatého betonu.

S pozdravem

P. Procházka

From: Pavel Stadani <Pavel.Stadani@mottmac.com>
Sent: Wednesday, January 4, 2023 5:30 PM
To: Procházka Pavel, Ing. <ProchazkaP@spravazeleznic.cz>
Cc: Ondrej Sanca <Ondrej.Sanca@mottmac.com>; Darius Boljesik <Darius.Boljesik@mottmac.com>
Subject: Žďár nad Sázavou, východní varianta obchvatu (VST)

Dobrý den,

na následujícím odkazu Vám zasíláme k vyjádření koncept VST východní varianty obchvatu města Žďár nad Sázavou – akce „Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta“.

www.uschovna.cz/zasilka/GKERDC7U9MR23TIF-ZAN

Případně můžeme uspořádat jednání například v příštím týdnu, seznámit Vás s návrhem a dosavadním průběhem studie a probrat poznatky či požadavky Správy železnic. Předem děkuji za reakci.

S pozdravem

Pavel Štadáni

Highway Engineer
Projektant dopravních staveb

D +420 518 720 878 M +420 774 677 108
pavel.stadani@mottmac.com



Mott MacDonald
Jaselská 205/25
Brno
602 00
Česká republika

[Website](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#)

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051. IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733.

The information contained in this e-mail is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. If you are not the intended recipient of this e-mail, the use of this information or any disclosure, copying or distribution is prohibited and may be unlawful. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 951 424 931
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

Mott MacDonald CZ
Spol. s r.o.
Ing. Pavel Štadání
Národní 984/15
110 00 Praha

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 00119/ZV/23

VYŘIZUJE: Ing. Josef Havelka

DATUM: 18.1.2023

Věc: stanovisko k Vyhledávací studii obchvatu – východní varianta města Žďár nad Sázavou

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Správa CHKO Žďárské vrchy (dále jen „Agentura“) obdržela dne 9.1.2023 žádost společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., Národní 984/15, 110 00 Praha, o vydání stanoviska k akci „Vyhledávací studie obchvatu – východní varianta“. Předmětem vyhledávací studie je nalezení vhodné trasy pro východní vedení obchvatu města Žďár nad Sázavou přeložkou silnice I/37, součástí je i přeložka silnice I/19 na jihu města. Při zpracování vyhledávací studie východní varianty byl kladen důraz na ochranu životního prostředí a ochranu přírody a krajiny. Východní obchvat byl zpracovaný ve variantách „A“, „B“, „C“, „D“ a „E“, navazující jižní obchvat byl zpracovaný ve variantách „a“, „b“, „c“, „d“, „e“ a „f“. Při jejich porovnávání byly hodnoceny klady a zápory jednotlivých variant, např. vzdálenost od sídel, profil a délka tras, dotčení přírodně cenných území, křížení s cyklotrasou na cestě Vysoké – Žďár II, křížení s Hamerským vycházkovým okruhem a vzdálenosti od zdrojů vody. Porovnáváno bylo také dopravně technické a sociologické hledisko, v souvislosti se stavbou je zmiňována potřeba zadržování vody v krajině.

Po prvotní analýze byly pro podrobnější rozpracování východní větve zvoleny varianty „A“, „D“ a „E“, u jižní větve varianty „a“ a „b“, ostatní byly pro své nevýhody opuštěny. Tyto varianty byly podrobeny multikriteriální analýze, ve které byl porovnáván odhad nákladů, počet křížení vodotečí, průchod jednotlivými zónami CHKO Žďárské vrchy, plocha průchodu lokálními biokoridory a biocentry, délka průchodu ochranného pásma vodního zdroje, délka průchodu ochranného pásma kostela svatého Jana Nepomuckého na Zelené hoře, délka průchodu zalesněným územím, přínosu z hlediska intenzit dopravy a postoje zástupců dotčených obcí při předběžném projednávání záměru. Jako podklad pro multikriteriální analýzu sloužila tabulka hodnocení průchodnosti územím, ve které byla srovnávána další hlediska, např. délky tras, počty a délky mostních objektů, délky průchodu jednotlivými zónami CHKO, viditelnost ze Zelené hory a další. Z hodnocení vyšla jako nejvýhodnější u východní větve varianta „E“, která oproti ostatním výrazně zmenšuje zásah do přírody a krajiny, u jižní větve pak varianta „b“ s alternativním průchodem soustavou rybníků pod Hamerským kopcem, neboť přináší největší odlehčení dopravní zátěže ve městě, umožňuje mimoúrovňové křížení s Hamerským vycházkovým okruhem, je nejvíce vzdálený od ochranného pásma vodního zdroje Hamrů nad Sázavou a umožňuje přístup zvěře k potoku Šabrava z jihu. Setrvávají obecná negativa záměru spočívající v zásahu do přírodního prostředí (velkoplošného zvláště chráněného území CHKO Žďárské vrchy, evropsky významné lokality, prvků územního systému ekologické stability, vodních toků, ochranného pásma vodních zdrojů – VN Staviště a jímacích zářezů u Hamrů nad Sázavou), zásahu do krajiny (ochranného pásma památky UNESCO, změně krajinného rázu), rozporu s územně plánovací dokumentací, zásahu do ochranných pásem prvků technické infrastruktury a výrazného zásahu do území využívaného pro rekreaci a oddech.

Součástí studie jsou dopravně inženýrské podklady. Ty vycházely z Generelu dopravy pro město Žďár nad Sázavou, prověřeno bylo 10 variant řešení, které byly z hlediska poptávky po dopravě a minimalizace stavebních nákladů redukovány na varianty 5, 6, 9 a 10. Varianty 5 a 6 vycházejí z trasy východní větve obchvatu ve variantě „A“ a jižní větve ve variantě „b“ ve zkrácené verzi (bez propojení silnic II/353 a I/37), od sebe se liší jen v realizaci propojení mezi ulicemi Libickou a Bezručovou ve Žďáru nad Sázavou. Varianty 9 a 10 vycházejí z trasy východní větve obchvatu ve variantě „A“ a jižní větve ve variantě „b“ v plné verzi (s propojením silnic II/353 a I/37), od sebe se liší jen v realizaci propojení mezi ulicemi Libickou a Bezručovou ve Žďáru nad Sázavou. Obsáhlou část těchto podkladů tvoří přehled a kapacitní posouzení navržených typů křižovatek.

Ke studii sděluje Agentura následující:

Ze zpracovaného materiálu je patrné, že se zpracovatelé studie snaží najít trasu, která minimalizuje dopady na přírodní a krajinářské hodnoty území a zohledňuje při tom i sociologické hledisko. Varianta „E“ východní větve obchvatu začíná stejně jako varianty „A“, „B“ a „D“ cca 570 m před severním okrajem zástavby obce Stržanov a vede mezi východním okrajem zástavby obce a soustavou rybníků Krčilův, Boční a Beránek směrem k údolí Stržského potoka. Pozemky, na kterých je tato část obchvatu situována, jsou součástí III. zóny ochrany přírody a jsou převážně zemědělsky intenzivně obhospodařovány. Údolí Stržského potoka a potoka Pernička překonává cca 470 m vzdušnou čarou od PP a EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa. Údolní niva včetně potoka je součástí II. zóny ochrany přírody a podle studie by zde měl být 150 m dlouhý most předpjaté železobetonové konstrukce. Potok Pernička je překonáván 10 m přesýpaným mostem cca 150 m od východního okraje PP Louky u Černého lesa. Komunikace dále pokračuje k cestě mezi obcí Vysoké a poutním kostelem na Zelené hoře, kterou kříží cca 230 m východně od Černého rybníka. Pozemky jsou součástí III. zóny ochrany přírody, SV od vrcholu Černého lesa protínají dva pásy vysokých mezofilních a xerofilních křovin (biotop K3 soustavy Natura 2000). Dále se trasa stáčí na jih od obce Vysoké k polní cestě vedoucí od areálu zemědělské výroby k silnici I/19 a od ní dále na jih k potoku Staviště. Les před potokem je součástí II. zóny ochrany přírody, komunikace ho protíná v délce cca 95 m. Potok a jeho údolní niva je v místě komunikace součástí 53 m široké I. zóny ochrany přírody, překonáváný má být 78 m dlouhým mostem předpjaté železobetonové konstrukce. Potok je současně součástí EVL CZ0613333 Staviště. Svah nad levým břehem potoka je mozaikou údolního jasanovo-olšového luhu a vlhkých tužebníkových lad. Vyskytuje se zde např. olše lepkavá, vrba křehká, topol osika, smrk ztepilý, líska obecná, violka bahenní, kozlík výběžkatý, ptačinec hajní, starček Fuchsův, skřípina lesní, ostružiník maliník, ostružiník křovitý, chrastice rákosovitá, vrbina obecná, sítina níťovitá, krabilice chlupatá, pýrovník psí, metlice trsnatá, pcháč rolní, ostřice měchýřkatá, bršlice kozí noha, tužebník jilmový, děhel lesní a další byliny. Směrem ke křižovatce silnic I/19 a III/52420 vede převážně zemědělsky obhospodařovanými pozemky ve III. zóně ochrany přírody, východně od Krčova rybníka protíná cca 220 m území ve II. zóně ochrany přírody.

Varianta „b“ jižní větve obchvatu má podle studie svůj počátek mezi lesem u západního okraje obce Hamry a odbočkou na silnici III/01842 a stáčí se na východ k soustavě rybníků v lesním komplexu rozkládajícím se jižně od obce. Protíná přitom okraj biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, bezejmenný levostranný přítok řeky Sázavy IDVT 10279712 překonává mezi rybníky Kriegrův a Pod cestou. Komunikace dále pokračuje podél lesa k potoku Šabrava, který překonává cca 80 m pod Křivým rybníkem. Lesní a luční úsek u potoka Šabrava je součástí II. zóny ochrany přírody, dotčená je část v délce cca 1250 m. Mezi rybníky Kriegrův a Pod cestou je mozaika vlhkých tužebníkových lad a mokřadních vrb (biotopy T1.6 a K1 soustavy Natura 2000), roste zde např. borovice lesní, smrk ztepilý, bříza bělokora, vrba ušatá, zábělník bahenní, pomněnka bahenní, vrbina obecná, hrachor luční, sítina rozkladitá, krabilice chlupatá, tužebník jilmový, svízel slatinný, přeslička lesní, přeslička pořiční, metlice trsnatá, pcháč bahenní, ostřice měchýřkatá, ostřice štíhlá, děhel lesní, zblochan vzplývavý, víkev ptačí, orobinec širokolistý a také zvláště chráněná vrbina kytkokvětá, prstnatec májový a vachta trojlístá. Na mezofilní ovsíkové louce při okraji lesa (biotop T1.1 soustavy Natura 2000) je dokladován výskyt skřípiny lesní, psinečku psího, jetelu plazivého, starčeku Fuchsova, krvavce totenu, šťovíku tupolistého, pryskyřníku prudkého, jitrocelu většího, bojínku lučního, jílku vytrvalého, máchelky podzimní, chrastavce rolního, třezalky skvrnité, srhy laločnaté, ostřice zaječí, třtiny křovištní, třeslice prostřední, kerblíku lesního nebo psinečku obecného. Dále trasa vede podél JZ části areálu a.s. Žďas k silnici II/353, mezi Radonínským rybníkem a silnicí je podruhé překonáván potok Šabrava a

dotčen je údolní jasanovo-olšový luh (biotop L2.2 soustavy Natura 2000) s výskytem olše lepkavé, bezu černého, starčeku Fuchsova, krtičníku hlíznatého, rákosu obecného, vrbiny penízkovité, karbince evropského, ptačího zobu obecného, sítiny rozkladité, kosatce žlutého, zblochanu vzplývavého, kuklíku městského, tužebníku jilmového, přesličky poříční, metlice trsnaté, ostřice měchýřkaté, řeřišnice hořké, blatouchu bahenního, třtiny šedavé, děhelu lesního a zběhovce plazivého. V posledním úseku vede trasa komunikace k východnímu okraji Kamenného rybníka s mokřadními olšinami, vegetací vysokých ostřic, eutrofní vegetací bahnitých substrátů a makrofytní vegetací přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod (biotopy L1, V1, M1.3 a M1.7 soustavy Natura 2000). Vyskytují se zde např. chaluha vodní, bahnička mokřadní, zblochan vzplývavý, rdesno obojživelné, třtina křovištní, některé druhy sítin, některé druhy ostřic, vrba popelavá, olše lepkavá, orobinec širokolistý, rozrazil štítkovitý, šišák vroubkovaný, chrastice rákosovitá, pomněnka trsnatá, kyprej vrbice, vrbina obecná, karbincec evropský, rdesno obojživelné, rdest kadeřavý, rdestík hřebenitý a lakušník níťolistý. Dále ke křižovatce se silnicí I/37 je komunikace situovaná ve III. a IV. zóně ochrany přírody bez přírodních biotopů.

V rybníku Pod cestou je dokladován výskyt zvláště chráněných druhů obojživelníků, např. skokan krátkonohý a čolek velký, v nedalekém Hlubokém rybníku a Farském rybníku také např. skokan zelený, kuňka obecná, rosnička zelená, čolek obecný a blatnice skvrnitá. V okolí těchto rybníků byly pozorovány také četné druhy zvláště chráněných netopýrů (např. netopýr vodní, stromový, rezavý, brvitý, řasnatý, ušatý a dlouhouchý) a zvláště chráněných druhů ptáků (např. orel mořský, bramborníček hnědý, krahujec obecný, ůhýk šedý, sluka lesní, sýc rousný a výr velký). Na rybnících Radonínský a Kamenný se vyskytují zvláště chráněné druhy ptáků vázaných na vodní prostředí, např. potápka roháč, potápka malá, kopřivka obecná, lžičák pestrý nebo morčák velký, do jejich příbřežních pásem zalétá sbírat potravu čáp černý a lovit ledňáček říční. Na loukách na trase jižní větve obchvatu byla pozorována zvláště chráněná koroptev polní, tento druh je dokladován také v blízkosti Krčova rybníka, Černého rybníka, Konventního rybníka a v okolí Stržanova u východní větve obchvatu. Kromě koroptví jsou v blízkosti trasy dokladovány další zvláště chráněné druhy ptáků, např. orel mořský, krkavec velký, moták lužní, moták pochop, bramborníček černohlavý, ůhýk obecný, lejsek šedý, konipas luční, čáp bílý a čáp černý.

Na trase východního obchvatu jsou kromě cenné I. a II. zóny, evropsky významné lokality a prvků územního systému ekologické stability, které jsou obšírně popisovány ve studii, dotčeny také významné krajinné prvky (zejména vodní toky, rybníky a údolní nivy). Významné krajinné prvky jsou podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen "zákon") chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Východní obchvat by výrazně změnil krajinný ráz území, a to snížením jeho pozitivních hodnot. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je podle ustanovení § 12 odst. 1 zákona, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Na území I.zóny chráněné krajinné oblasti je podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. a) zákona zakázáno umísťovat a povolovat stavby, na území I. a II. zóny chráněné krajinné oblasti je podle ustanovení § 26 odst. 3 písm. a) zákona dále zakázáno na pozemcích mimo zastavěná území obcí hospodařit způsobem vyžadujícím intenzivní technologie, zejména prostředky a činnosti, které mohou způsobit podstatné změny v biologické rozmanitosti, struktuře a funkci ekosystémů anebo nevratně poškozovat půdní povrch, používat biocidy, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu. Na východním obchvatu je dokladován výskyt zvláště chráněných rostlin (na jižní větvi obchvatu) i živočichů (na obou větvích). Podle ustanovení § 49 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněné rostliny chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a všech vývojových stádiích a chráněn je rovněž jejich biotop. Podle ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona jsou zvláště chránění živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou i jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, m.j. není dovoleno poškozovat jimi užívaná sídla.

Délka varianty "E" východní větve obchvatu je podle studie 6.845 m, délka ostatních variant je od 6.510 m do 6.898 m. Délka varianty "b" jižní větve obchvatu je podle studie 5.302 m, délka varianty "a" východní větve obchvatu je 5.972 m. Pokud by se nerealizoval úsek mezi silnicí II/353 a I/37 (ve studii označovaný jako úsek 3), který by značně prodražila stavba dvou nadjezdů nad železnicemi, byla by jižní větev o cca 1400 m kratší. Celková délka východního obchvatu v

preferovaných variantách by byla přibližně 12.150 m, bez úseku 3 jižní větve by to činilo přibližně 10750 m.

Východní obchvat zabírá velké území a je vedený celý ve volné krajině (mimo zástavbu). Z popisu přírodních a krajinářských hodnot uvedených ve studii a doplněných údaji Agentury je zřejmé, že trasa obchvatu je vedená četnými lokalitami s výskytem přírodních společenstev s některými zvláště chráněnými druhy živočichů a rostlin. Přestože je patrná snaha zpracovatelů studie zvolit variantu, která bude pro přírodu a krajinu nejvíce šetrná, cenným přírodním a krajinářským územím se nelze vyhnout. Realizace tohoto obchvatu by byla na některých úsecích v přímém rozporu se zákazy uvedenými v zákoně. Přestože ani trasa západního obchvatu není zcela bez střetů se zájmy ochrany přírody a krajiny, dotčení přírody a krajiny je oproti trase východního obchvatu nesrovnatelně menší.

Na základě výše uvedených skutečností Agentura nedoporučuje dále rozpracovávat východní variantu obchvatu města a k řešení dopravní situace Žďáru nad Sázavou volit západní variantu.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.

ředitel regionálního
pracoviště

Vyjádření Osadního výboru Stržanov k záměru obchvatu města Žďár nad Sázavou

E-mailová zpráva adresovaná 27. ledna 2023 Ing. Martinu Mrkosovi ACCA, starostovi města Žďár nad Sázavou:

Vážený pane starosto,

jménem Osadního výboru Stržanov zasílám stanovisko k plánované výstavbě obchvatu města. Jsme si vědomi nelehké dopravní situace města Žďár nad Sázavou a jeho snahy o řešení formou výstavby obchvatu. Tento obchvat je ve schváleném územním plánu města (západní varianta). Proti němu byl podán protinávrh, tzv. východní varianta.

Osadní výbor nesouhlasí s realizací navržené východní varianty, která by drastickým způsobem zasáhla nejen do rázu zdejší krajiny, ale především do života místních obyvatel i rekreatů, kteří sem přijíždějí za účelem odpočinku.

Navržená východní varianta svým umístěním zasahuje do katastrálního území Stržanov a vedla by k poškození v těchto bodech:

- nenávratná devastace krajinného rázu v zónách I. a II. stupně ochrany CHKO Žďárské vrchy a ochranného pásma vodních zdrojů
- nárůst rizika zdravotních problémů místních obyvatel v důsledku zvýšení hluku, světelného smogu a emisí
- znehodnocení nemovitých věcí (pozemky, domy, chaty) a pokles prodejní ceny
- dlouhodobé otřesy půdy povedou k narušení statiky domů v obci
- zábor kvalitní zemědělské půdy s vysokým stupněm bonity, která je využívána k hospodaření

Pokud by stejné argumenty chtěli použít obyvatelé dotčení západní variantou, upozorňujeme na následující rozdíly:

- obchvat prochází CHKO pouze v zónách III. a IV. stupně
- celkový zábor půdy je několikanásobně menší
- výstavba domů/sídlíšť proběhla s vědomím majitelů o budoucí výstavbě obchvatu (viz stávající územní plán města), zatímco do místní části Stržanov se obyvatelé stěhovali za účelem života v blízkosti přírody.

Všechny výše uvedené důvody vedou Osadní výbor Stržanov k vyslovení negativního stanoviska s navrhovanou východní variantou obchvatu města.

Za OV Stržanov

Strašilová